

Marktconsultatiedocument

Dienstvoertuigen ≤5000 kg

veiligheids
regiozhz



Uitgegeven door: Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid (VRZHZ)

Begeleiding: Projectgroep vervanging dienstvoertuigen

Datum: 25 november 2024

Versie: 1.1

Status: Definitief voor publicatie

Versiegeschiedenis

v1.1.	04-12-2024	- Bijlage: 'standaard formulier vragen' toegevoegd. - Marktconsultatiedocument paragraaf 2.1 aangepast. - Passage 'Vragen over het marktconsultatiedocument' aangepast.
-------	------------	---

Voorwoord

De Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid (afgekort VRZHZ) is bezig met de voorbereiding van een aanbesteding voor de vervanging van haar dienstvoertuigen ≤5000kg. Een onderdeel daarvan is de marktconsultatie.

In voorliggend document kunt u kennisnemen van de beoogde scope van de opdracht. Naast een aantal inhoudelijke vragen is ook een concept programma van eisen bijgevoegd, waarin meer specifiek de behoefte van de VRZHZ is uitgewerkt.

Wij willen u van harte uitnodigen om uw kennis over de markt- en technologisch ontwikkelingen in te brengen en onze specifieke vragen te beantwoorden. Daarnaast zijn wij ook benieuwd naar uw feedback op ons voornemen en het concept Programma van eisen.

Met uw inbreng zullen wij de documenten verfijnen en verder complementeren, zodat de aanbestedingsprocedure begin volgend jaar kan starten. Goed om te vermelden is dat er momenteel nog een samenwerking verkend wordt met andere veiligheidsregio's, die mogelijk voornemens zijn om aan te sluiten bij deze aanbesteding. Hierover worden momenteel gesprekken gevoerd.

Tot slot wil ik u bedanken voor uw inbreng en uw tijd!

Namens alle betrokkenen,

Barry van Bommel,
Projectleider vervanging dienstvoertuigen VRZHZ

Inhoudsopgave

1. Inleiding	4
1.1 Algemene informatie VRZHZ	4
1.2 Algemene informatie project	5
1.3 Scope van het project	5
1.4 Doel van de marktconsultatie	6
2. Vragen aan de markt	7
2.1 Instructies voor beantwoording	7
2.2 Eindrapport	7
3. Planning	8
4. Procedure marktconsultatie	9
4.1 Juridische kader	9
4.2 Terminologie	9
4.3 Aanpak	9
4.4 Voorbehoud	9
4.5 Contactpersoon	9
5. Bijlagen	10

1. Inleiding

1.1 Algemene informatie VRZHZ

De Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid voert namens tien gemeenten taken uit op het gebied van risicobeheersing, brandweezorg, geneeskundige hulpverlening, rampenbestrijding en crisisbeheersing.

Het verzorgingsgebied van de VRZHZ heeft een oppervlakte van 726 km², telt ruim 460.000 inwoners en wordt omringd door grote rivieren. Door het vervoer van personen, goederen en gevaarlijke stoffen staat de regio bekend als doorvoerregio. Daarnaast is de regio toonaangevend door zijn historische steden, de maritieme sector, industrieën, bedrijvigheid, woningbouw en de landelijke- en agrarische gebieden in de Hoeksche Waard en Alblasserwaard. In samenhang resulteert dit in een gevarieerde en complexe mix aan risico's en veiligheidsvraagstukken.

De Veiligheidsregio Zuid-Holland-Zuid zet zich 24 uur per dag, 7 dagen per week en 365 dagen per jaar in voor het behoud van een veilige en gezonde fysieke leefomgeving. Bij incidenten, rampen en crises streeft zij naar het zoveel als mogelijk voorkomen van schade en leed. Dit is ook verwoord in onze missie:

Met betrokkenheid en daadkracht werken wij samen aan veiligheid voor de mensen in Zuid-Holland Zuid. Dit doen wij door te adviseren over risicobeheersing en het adequaat handelen bij incidenten, rampen en crises.



Voor meer informatie zie de website: www.vrzhz.nl

1.2 Algemene informatie project

De VRZHZ is voornemens haar dienstvoertuigen (operationeel & niet operationeel) te vervangen overeenkomstig het vastgestelde MeerjarenInvesteringsPlan (MJIP).

Bij de vervanging van de voertuigen zoekt zij naar een optimale balans tussen duurzaamheid en de noodzakelijke operationele prestaties van de voertuigen. In samenhang hiermee zijn er de nodige functionele vraagstukken, die zijn uitgewerkt in deze marktconsultatie.

1.3 Scope van het project

De wens van de VRZHZ is om te komen tot een raamovereenkomst met één of meerdere partijen voor het turn-key leveren van onderstaande dienstvoertuigen (operationeel & niet operationeel) voor een periode van maximaal 8 jaar. De VRZHZ wenst deze periode op te knippen in een overeenkomst van 2 jaar (*fase 1: 2025-2026*) met optie tot 3 keer verlengen met twee jaar (*fase 2: 2027-2028 / fase 3: 2029-2030 / fase 4: 2031-2032*).

De indicatieve scope is op basis van het MJIP in onderstaande tabel uitgewerkt. Hierbij is geen rekening gehouden met eventuele incidentele vervangingen als gevolg van schade of andere onverwachte omstandigheden. Het betreffen derhalve indicatieve aantallen waar geen rechten of afnameverplichtingen aan verbonden kunnen worden.

Omschrijving voertuigtype	fase				Totaal
	1	2	3	4	
B/C-segment elektrische compacte auto's Standaard dienstvoertuigen <3500kg (Vervanging / gelijkend op Volkswagen Polo)	6	1	17	7	31
C/D-segment elektrische middenklasse auto's & SUV's 1 ^e lijns piketvoertuigen officieren <3500kg (Vervanging / gelijkend op Volkswagen Touran)	0	1	3	2	6
N / J-Segment - kleine bestelauto's <3500 kg 2-zits met gesloten laadruimte <3500kg / MPV, 5-zits + laadruimte (Vervanging / gelijkend op Mercedes Citan / Volkswagen Caddy)	0	8	7	0	15
N-segment middelgrote bussen <3500 kg Gesloten bestelbus / >8 pers. bus / AGS-voertuig <3500kg (Vervanging / gelijkend op Mercedes Vito /-Sprinter / Volkswagen Transporter)	5	6	15	12	38
N-segment grote bussen <5000kg Speciale voertuigen* ¹ w.o. duikwagens, logistiek (Vervanging / gelijkend op Mercedes Sprinter / Volkswagen Crafter)	0	2	2	0	4
F-segment trekkende & treinwaardige voertuigen 4x4 Trekende voertuigen 4x4 (trekgewicht min. 3250kg) (Vervanging / gelijkend op Volkswagen Amarok)	0	0	4	0	4
TOTAAL VOERTUIGEN	11	18	48	21	98

*¹ De taak specifieke in- & opbouw van grote bussen worden indien noodzakelijk afzonderlijk aanbesteed. 

Balans duurzaamheid / operationele prestaties

De VRZHZ gaat haar wagenpark verduurzamen en zoekt naar een optimale balans tussen een duurzame aandrijving en de operationele prestaties die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van haar taken. Zij realiseert zich dat volledig elektrische of hybride uitvoeringen niet altijd voldoen aan de noodzakelijke operationele prestaties van een voertuigfunctie.

De VRZHZ is daarom op zoek naar een partij die bij voorkeur eenzelfde merk voertuig binnen een perceel kan aanbieden in een elektrische, hybride (plug-in) en/of fossiel aangedreven variant passend binnen de eisen van het concept Programma van eisen (zie bijlage 3).

1.4 Doel van de marktconsultatie

Het doel van de marktconsultatie is om kennis te verkrijgen van de markt op het gebied van duurzaam aangedreven voertuigen door o.a.:

- > Inzicht te verkrijgen in de trends en ontwikkelingen op de markt en bij de leveranciers in de huidige stand van techniek;
- > Eenduidig en objectief informatie vergaren;
- > Met de markt te kunnen spiegelen;
- > Leveranciers stimuleren om ideeën en oplossingen in te brengen in het kader van de voorbereiding van de Europese aanbesteding;
- > Inzicht te verkrijgen in de kosten;
- > Een beeld te krijgen van de omvang van de markt; en
- > Het kunnen bepalen van een aanbestedingsstrategie en de indeling in percelen / categorieën.

Daarnaast wenst de projectgroep het concept Programma van eisen te toetsen op o.a. haalbaarheid, volledigheid en deugdelijkheid. Tijdens de marktconsultatie wordt u ruimte geboden kennis en ideeën uit te wisselen.

2. Vragen aan de markt

Ten behoeve van de marktconsultatie dienstvoertuigen VRZHZ zijn er diverse vragen opgesteld (bijlage 2) om zo een goed beeld te krijgen van de laatste ontwikkelingen en mogelijkheden. De VRZHZ verzoekt u om deze vragen te beantwoorden conform de planning in hoofdstuk 3.

Daarnaast wenst de VRZHZ het concept Programma van eisen (bijlage 3) en de scope van de opdracht te toetsen op o.a. haalbaarheid, volledigheid transparantie, non-discriminatie en deugdelijkheid. Marktpartijen worden hiermee de mogelijkheid geboden om input te leveren op het definitieve Programma van eisen en de omvang van de opdracht.

De VRZHZ behoudt zich hierbij nadrukkelijk het recht voor om uw opmerkingen/suggesties etc. al dan niet over te nemen. Het programma van eisen betreft een concept en kan nog geheel of gedeeltelijk worden aangepast.

2.1 Instructies voor beantwoording

Omwille van een efficiënte tijdsbesteding bij zowel de VRZHZ als de respondenten wenst de VRZHZ graag een compacte beantwoording van de vragen ten aanzien van het beoogde project te ontvangen. De VRZHZ wil u dan ook verzoeken om de reactie op de vragen en het Programma van Eisen in te vullen in bijgevoegde Excel-documenten (bijlage 2 & 3), zodat het voor de projectgroep eenvoudiger is om daar opmerkingen bij te plaatsen.

2.2 Eindrapport

Over de beantwoording van de vragen zal aan de respondenten een inhoudelijke terugkoppeling plaatsvinden in de vorm van een eindrapport, maar niet alle informatie zal openbaar worden gemaakt. De rapportage zal een samenvatting zijn van de uitkomsten van de marktconsultatie. De vragen die commercieel vertrouwelijk zijn zullen niet terugkomen in het rapport. Wanneer dit volgens u ook voor één of enkele andere vragen geldt, dient u dit in het document (bijlage 2) kenbaar te maken. Verder wijzen wij u er op dat acquisitie activiteiten naar aanleiding van dit marktconsultatiedocument niet op prijs worden gesteld.

Als laatste willen we u namens de VRZHZ bij voorbaat hartelijk danken voor de inspanning die u gaat leveren bij de beantwoording van de vragen.

3. Planning

De planning rondom deze marktconsultatie is als volgt:

Datum	Actie
29 november 2024	Publiceren Marktconsultatie op TenderNed
9 december 2024	Sluitingstermijn indienen vragen door marktpartijen
16 december 2024	Publicatie Nota van Inlichtingen
10 januari 2025	Sluitingstermijn Marktconsultatie/insturen van antwoorden door marktpartijen aan de VRZHZ
17 januari 2025	Optionele dialooggesprekken

Na ontvangst van de ingediende antwoorden zal de VRZHZ de ontvangen informatie analyseren. Op basis van die informatie zal de VRZHZ besluiten of er aanleiding is om (een aantal van) de marktpartijen (maximaal 5) uit te nodigen voor een verdere dialoog.

Partijen die deelnemen aan de marktconsultatie zullen bij een eventuele aanbesteding niet bevoor- of benadeeld worden. Alle partijen zullen over dezelfde informatie beschikken.

Informatie die (commercieel) vertrouwelijk is, zal niet worden opgenomen in de aanbestedingsstukken. Van de marktconsultatie wordt een eindrapport gemaakt. Het eindrapport zal deel uitmaken van de documenten die ter beschikking worden gesteld tijdens de aanbesteding.

Vragen over het marktconsultatiedocument

Vragen naar aanleiding van de marktconsultatie kunt u stellen door het invullen van het standaardformulier vragen (bijlage 1). U kunt het formulier indienen tot uiterlijk maandag 9 december 2024, 23:59 uur. Het formulier kunt u indienen middels de berichtenmodule in TenderNed.

Vervolgens zullen wij de ontvangen vragen en onze antwoorden op die vragen publiceren middels een Nota van Inlichtingen.

4. Procedure marktconsultatie

4.1 Juridische kader

AW2012 en Gids proportionaliteit.

4.2 Terminologie

In dit document wordt de uitdrukking marktconsultatie gebruikt. Hiermee bedoelen wij hetzelfde als technisch dialoog of marktspiegel.

4.3 Aanpak

Datum publicatie: 29 november 2024

Bekendmaking: Via TenderNed + beschikbaar stellen van marktconsultatiedocument waarin aanleiding, achtergrondinformatie en procedure beschreven staat.

Vorm: In eerste instantie schriftelijk, tenzij de VRZHZ het op basis van de ontvangen antwoorden wenselijk acht (telefonisch) nader in gesprek te gaan.

4.4 Voorbehoud

- > De VRZHZ vergoedt op geen enkele wijze kosten verbonden aan beantwoording van dit document of daaraan gerelateerde activiteiten.
- > De VRZHZ houdt zich het recht voor om geen vervolg te geven aan deze marktconsultatie of afhankelijk van de uitkomst hiervan een bij de leveranciersmarkt passende verwervingsstrategie te kiezen.
- > De uitkomsten van de marktconsultatie worden geanonimiseerd, geaggregeerd en in de vorm van een eindrapport openbaar gemaakt. Het eindrapport zal deel uitmaken van de documenten die ter beschikking worden gesteld tijdens de aanbesteding.
- > Er kunnen noch door het project, noch door marktpartijen rechten worden ontleend aan de ten behoeve van de marktconsultatie verstrekte informatie.
- > De informatie die wordt verstrekt gedurende de marktconsultatie kan aanzienlijk afwijken van de informatie die in een later stadium wordt verstrekt ten aanzien van een eventuele aanbestedingsprocedure.
- > De marktconsultatie is zowel voor het project als voor de deelnemende ondernemingen geheel vrijblijvend.

4.5 Contactpersoon

Naam: Corine van Namen

Functie: Inkoop adviseur

Email: inkoop@vrzhz.nl

Indien er vragen of opmerkingen zijn over dit document, kunt u zich via TenderNed richten tot de contactpersoon (procesmatig). Inhoudelijke vragen kunnen worden gesteld op de wijze zoals toegelicht in hoofdstuk 3.

5. Bijlagen

- Bijlage 1: Standaard vragenlijst
- Bijlage 2: Vragen marktverkenning
- Bijlage 3: Concept Programma van eisen, inclusief bijlagen